



# Pressemitteilung

**regiobus**  
Potsdam Mittelmark GmbH

Verwaltungssitz  
Brücker Landstraße 22  
14806 Bad Belzig

Telefon 033841 99 300

**Datum** 20.04.2026  
**Ansprechpartner** Frau Anette Lang  
**Telefon/Telefax** 033841 99 115  
**E-Mail** anette.lang@regiobus.pm

info@regiobus.pm  
www.regiobus.pm

## Umfangreiche Fahrplanänderungen zum 01.06.2026 in Potsdam-Mittelmark

Mit dem Start des neuen öffentlichen Dienstleistungsauftrages (öDA) für den ÖPNV in Potsdam-Mittelmark am 01. Juni 2026 sind auch umfangreiche Fahrplanänderungen in verschiedenen Bereichen des Landkreises verbunden. Ab diesem Zeitpunkt ist dann im gesamten Landkreis die regiobus Potsdam Mittelmark GmbH für diese Dienstleistung im Umfang von jährlich 11,5 Mio. Fahrplankilometern verantwortlich.

Der Fokus der neuen Angebote liegt einerseits auf der Stabilisierung der Leistungen trotz bekannter Herausforderungen. Hierzu war es notwendig parallele und wenig nachgefragte Angebote zu hinterfragen und zugunsten der Gesamtleistung reduzieren.

Andererseits konnten mit der Neuplanung auch Verbesserungen der regionalen Vernetzung der Angebote umgesetzt werden, wie diese sich im neuen Netz Buckautal-Fläming zeigen. Hier ist es gelungen die Anbindung des westlichen Teils des Landkreises mit einer Verknüpfung der Linien untereinander und mit dem Regionalbahnangebot RE1 und RE7 in einem gut merkbaren Takt und mit vermehrten Angeboten in den Hauptverkehrszeiten und an den Wochenenden wesentlich zu verbessern.

### Marko Köhler, Landrat des Landkreises Potsdam-Mittelmark:

„Mit dem neuen Angebot im gesamten Netz Buckautal-Fläming unterstreichen wir, dass der Busverkehr in der Fläche weiter in sehr hoher Qualität sichergestellt bleibt. Mehr noch: Im Bereich Buckautal-Fläming verbessern wir durch eine kluge Planung sogar die Anschlüsse an die Bahn ganz wesentlich. Insgesamt steht Potsdam-Mittelmark beim Busverkehr auch künftig hervorragend da. Die Vergabeentscheidung zugunsten von regiobus sichert die gewohnt gute Qualität im Landkreis.“

### Martin Griebner, Geschäftsführer der regiobus Potsdam Mittelmark GmbH:

Wir freuen uns ab dem 01.06.2026 das gesamte Bus-Liniennetz des Landkreises zu bedienen. So können wir die Linien im Gesamtnetz aufeinander abstimmen und als einheitlicher Dienstleister für die ÖPNV-



Kundinnen und -Kunden im Landkreis wirken. Insbesondere freut es uns, dass wir trotz des engen finanziellen Rahmens ein verbessertes Angebot in Buckautal-Fläming umsetzen können. Ich danke an dieser Stelle für die wirklich gute Zusammenarbeit der zuständigen Fachbereiche des Landkreises mit unserer Verkehrsplanung – nur gemeinsam konnten wir dies erreichen.

## Die Änderungen für die verschiedenen Regionen im Detail:

### Neues Bus-Netz Buckautal-Fläming – im Takt und mit Anbindung an RE1 und RE7

Das neue gestaltete ÖPNV-Angebot der regiobus unter dem Titel „Buckautal-Fläming“ zwischen Bad Belzig, Wiesenburg, Görzke, Ziesar, Wusterwitz und Brandenburg an der Havel startet mit neuen Vernetzungen und Angeboten.

Auf den Hauptverkehrsachsen zwischen den Städten und Bahnhöfen verkehren die Linien künftig häufiger und nach einem Taktfahrplan, der verlässliche Anschlüsse bietet. Deutlich erweitert wird das Fahrtangebot zudem in den Ferien, an Wochenenden und Feiertagen.

#### Linie 570 direkt von Bad Belzig nach Ziesar

**Zwischen Bad Belzig und Ziesar** verkehrt künftig die neue **Linie 570** auf direktem Weg über Görzke. Gegenüber der bisherigen Verbindung mit der Linie 588 über Görzke und Wiesenburg ist man künftig 15 Minuten schneller zwischen den beiden Städten unterwegs. In Bad Belzig hat die Linie 570 stets Anschluss an den RE7 in Richtung Potsdam und Berlin.

#### Linie 588 mit Anschluss an den RE7

Die **Linie 588** verkehrt künftig von Bad Belzig auf dem gewohnten Linienweg über Schmerwitz, Wiesenburg, Reppinichen bis Görzke und bindet neu den **Bahnhof Wiesenburg (mit Anschluss zum RE7)** an. In Görzke bestehen Anschlüsse zu den Buslinien in Richtung Ziesar und Brandenburg an der Havel. In Bad Belzig endet die Linie neu am Bahnhof und hat Montag bis Freitag Anschluss zu den Verstärkerzügen des RE7.

#### Linie 559 wird zur Linie 561 mit Anschluss an den RE1

Die bisherige Linie 559 von **Görzke über Wollin nach Brandenburg an der Havel** verkehrt unter neuer Nummer als **Linie 561**. Sie fährt künftig immer auf dem direkten Weg - also ohne Stichfahrten über Groß Briesen. Am Brandenburger Hauptbahnhof besteht immer Anschluss vom und zum RE1 in bzw. aus Richtung Potsdam oder Magdeburg. In Görzke werden Anschlüsse zu den Linien 570 und 588 zur Weiterfahrt in Richtung Bad Belzig, Wiesenburg oder Ziesar erreicht.



### Linie 560 mit Anschluss an RE1 in Wusterwitz schnell in die Landeshauptstadt

Die schnellste Verbindung von Ziesar nach Brandenburg an der Havel, Potsdam und Berlin führt ab 1. Juni 2026 über Wusterwitz. Die **Linie 560** verkehrt dann außerhalb des Schülerverkehrs stets mit beschleunigter Linienführung (ohne Abstecher nach Viesen, Warchau und Gollwitz) auf den Takt des RE1 am Bahnhof Wusterwitz ausgerichtet. Weiterhin werden die Betriebszeiten der Linie ausgeweitet, so dass der erste Bus Ziesar am Morgen bereits um 4:15 Uhr verlässt, während der letzte Bus nach Ziesar um 21:15 Uhr am Bahnhof Wusterwitz startet.

Die bisher von der Linie 560 bediente Strecke zwischen Wusterwitz und Brandenburg an der Havel wird künftig nur noch mit einzelnen Fahrten im Schülerverkehr von der Linie 563 übernommen.

### 2-StundenTakt auf den Hauptlinien 560, 561, 570, 588

Die Hauptlinien 560, 561, 570 und 588 verkehren Montag bis Freitag im 2-Stunden-Takt, der in den Hauptverkehrszeiten am Morgen und am Nachmittag auf einen Stundentakt verdichtet wird. Samstags werden die Linien von ca. 9 Uhr bis ca. 19 Uhr ebenfalls im 2-Stunden-Takt bedient, am Sonntag und an Feiertagen alle 3 Stunden.

### Neues Angebot auf der Linie 563 mit Anschluss an RE1

In der Gemeinde Bensdorf startet ein **neues Angebot auf der Linie 563 zwischen Wusterwitz und Vehlen**: Die Linie verkehrt neu Montag bis Freitag in den Hauptverkehrszeiten am Morgen (6 - 8 Uhr) und am Nachmittag (15 - 19 Uhr) stündlich mit Anschluss zum RE1 nach/von Brandenburg an der Havel, Potsdam und Berlin zwischen dem Bahnhof Wusterwitz und Vehlen.

### Linien 562 mit Anschluss an 561 von und nach Brandenburg an der Havel

Die **Linie 562 von Ziesar nach Grüningen** verkehrt zwar nicht mehr direkt bis nach Brandenburg an der Havel, hat aber stets Anschluss an die Linie 561 nach bzw. von Brandenburg an der Havel. Neu verkehren die meisten Fahrten der 562 auch über Steinberg, Dorf und binden Steinberg damit auch außerhalb des Schülerverkehrs an den ÖPNV an. Außerdem übernimmt die Linie künftig auch den Schülerverkehr zur Grundschule Wollin sowie die Querverbindung über Groß Briesen nach Dippmannsdorf.

### Bedienung kleinerer Orte im Schülerverkehr

Die abseits der im Takt bedienten Hauptlinien liegenden Orte Groß Briesen, Klein Briesen, Wutzow, Hohenlobbese, Dretzen, Viesen, Warchau und Gollwitz werden künftig nur noch an Schultagen mit Einzelfahrten am Morgen zum Schulbeginn und am Nachmittag zum Schulende bedient.

### Änderungen auf der Burgenlinie 572

#### Firmensitz

Brücker Landstraße 22  
14806 Bad Belzig

#### Aufsichtsratsvorsitzender

Sebastian Rüter

#### Geschäftsführer

Dipl.-Kfm. Martin Griebner

#### Handelsregister

HRB 9960  
AG Potsdam

#### USt-IdNr.

DE 180 641 580

#### Bankverbindungen

Mittelbrandenburgische Sparkasse Potsdam  
IBAN DE43 1605 0000 3651 0080 01

#### Deutsche Kreditbank AG

IBAN DE48 1203 0000 0000 4577 88



Die „Burgenlinie“ 572 verkehrt ab 1. Juni nicht mehr als Ringlinie, sondern pendelt künftig zwischen Bad Belzig und Wiesenburg über Niemege, Raben und Grubo. In Wiesenburg wird neu der Anschluss zum RE7 und zur Buslinie 588 hergestellt. Die Linie verkehrt weiterhin täglich zwischen ca. 8:30 Uhr und 16:30 Uhr alle 2 Stunden. Für die Dörfer entlang der Strecke ergeben sich durch die Bedienung in Hin- und Rückrichtung ungefähr doppelt so viele Abfahrten pro Tag wie bisher.

### Änderungen auf den PlusBus-Linien 580 und 581

Die **PlusBus-Linie 580** verkehrt ab 1. Juni nur noch zwischen Golzow und Potsdam, die Strecke zwischen Golzow und Bad Belzig wird nur noch von der PlusBus-Linie 581 bedient. Die Linie 581 übernimmt die Bedienung von Fredersdorf und verkehrt in neuer Fahrplanlage. In Golzow besteht immer Anschluss zwischen den Linien 581 und 580, so dass die Verbindung Bad Belzig – Lehnin – Potsdam mit nur einem Umstieg weiter besteht. Weiterhin hat die Linie 581 am Brandenburger Hauptbahnhof Anschluss zum RE1 – künftig auch wieder mit allen Fahrten.

Allerdings besteht der Anschluss zum RE7 in Bad Belzig leider vorübergehend nur in einer Richtung, vom Zug zum Bus. Ab dem Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2026 wird voraussichtlich die Fahrplanlage der RE7-Verstärkerzüge angepasst, so dass dann morgens auch wieder Anschluss vom Bus 581 zum RE7 in Richtung Berlin besteht.

### Änderungen im Amt Brück

#### Linie 541 verkehrt öfter zwischen Borkheide und Klaietow

Ab 1. Juni 2026 verkehrt die Linie 541 täglich im Stundentakt zwischen Borkheide und Klaietow mit Montag bis Freitag ebenfalls stündlichem und am Wochenende und an Feiertagen alle zwei Stunden Anschluss zur PlusBus-Linie 641 nach/von Werder (Havel).

Der schwächer nachgefragte Streckenabschnitt der Linie 541 zwischen Borkheide und Brück wird außerhalb des Schülerverkehrs nur noch im 2-Stunden-Takt bedient.

Am Wochenende werden die Betriebszeiten auf der gesamten Linie ausgeweitet, so dass die Busse zwischen Klaietow, Borkheide und Brück an Samstagen, Sonntagen und Feiertagen neu einheitlich von ca. 09:30 Uhr bis ca. 18:30 Uhr unterwegs sind – zwischen Klaietow, Borkwalde und Borkheide am Wochenende stündlich.

#### Linie 543 mit erweitertem Angebot am Wochenende

Die Betriebszeiten der Linie 543 am Wochenende werden ebenfalls ausgeweitet, womit die Busse künftig Samstag, Sonntag und an Feiertagen einheitlich von ca. 9 Uhr bis ca. 19 Uhr im 2-Stunden-Takt zwischen Brück und Treuenbrietzen pendeln.

Montag bis Freitag wird die Fahrplanlage der Linie um eine Stunde verschoben, die Taktverdichtung am Nachmittag zwischen Brück und Linthe entfällt.



## Veränderungen im Schülerverkehr

Im Schülerverkehr kommt es auf allen Linien im Amt Brück ab 1. Juni zu veränderten Fahrzeiten. Zwischen Beelitz und Borkwalde verkehrt eine zusätzliche Fahrt der Linie 647 zum Unterrichtsende nach dem dritten Block am Sally-Bein-Gymnasium.

## Änderungen im Raum Treuenbrietzen

### Veränderungen auf den Linien 545, 546, 549 und 585

Die regiobus Potsdam Mittelmark GmbH übernimmt ab 1. Juni 2026 die bisher von den privaten Unternehmen Sabinchen Touristik und A. Reich betriebenen Buslinien 546 und 549, womit auf diesen Linien auch neue Fahrpläne in Kraft treten.

Die Linien 545 Treuenbrietzen – Borkheide und 546 Treuenbrietzen – Beelitz verkehren künftig nur noch morgens und nachmittags an Schultagen. Und auch der Streckenabschnitt der Linie 549 zwischen Tiefenbrunnen und Jüterbog wird nur noch mit Einzelfahrten im Schülerverkehr bedient.

Die **bisherige Linie 585** Treuenbrietzen – Marzahna – Zeuden – Treuenbrietzen verkehrt ab 1. Juni mit **neuer Liniennummer 548** und mit einem veränderten Fahrplan.

## Änderungen im Raum Beelitz

### Linie 642 wird in Linie 546 integriert

Die regiobus Potsdam Mittelmark GmbH übernimmt ab 1. Juni 2026 die bisher vom Unternehmen Sabinchen Touristik betriebene Buslinie 546 zwischen Beelitz und Treuenbrietzen. Diese Linie verkehrt künftig nur noch im Schülerverkehr. Die bisher als Linie 642 zwischen Beelitz und Buchholz, Birkhorst oder Schönefeld verkehrenden Fahrten werden ab 1. Juni in die Linie 546 Beelitz – Treuenbrietzen integriert, so dass der gesamte Schülerverkehr entlang der B2 südlich von Beelitz unter einer einheitlichen Liniennummer geführt wird.

### Verbesserungen im Schülerverkehr zwischen Beelitz, Schäpe und Borkwalde

Am Morgen ersetzt eine neue Fahrt der **Linie 647 06:55 Uhr ab Alt Bork** über Schäpe und Reesdorf nach Beelitz die bisherige Kleinbus-Fahrt der Linie 640 06:55 Uhr ab Schäpe. Die neue Fahrt wird mit einem größeren Fahrzeug bedient, womit für Schüler aus Schäpe, Reesdorf und Friedrichshof mehr Kapazität angeboten wird. Zusätzlich wird auch die Fahrt der Linie 647 um 6.49 Uhr von Busendorf über Borkwalde und Borkheide nach Beelitz mit einem Gelenkbus bedient.

Mittags verkehrt eine **zusätzliche Fahrt der Linie 647** zum Unterrichtsschluss nach dem dritten Block am Sally-Bein-Gymnasium (12:51 Uhr ab Beelitz, Lustgarten) über Borkheide und Borkwalde nach Busendorf.



## Änderungen im Raum Teltow-Kleinmachnow-Stahnsdorf

### Angebotsreduktion am Wochenende

Das Angebot in der Region Teltow / Kleinmachnow / Stahnsdorf (TKS) bleibt Montag bis Freitag weitgehend unverändert. Einzig der Streckenabschnitt zwischen Teltow, Bahnhof und Teltow, Sigridshorst wird seltener bedient – stündlich statt bisher zeitweise alle 20 Minuten.

An Wochenenden und Feiertagen wird das Fahrplanangebot etwas reduziert. So verkehren die Linien 620, 622 und 623 am Samstagabend sowie an Sonntagen und Feiertagen ganztägig nur noch stündlich statt bisher zweimal pro Stunde. Die Linie 184 verkehrt künftig samstags im Stundentakt statt bisher alle 20 Minuten. Und der Takt auf den Linien 626, 627 und 629 wird an Wochenenden und Feiertagen ganztägig von einem Stundentakt auf einen Zweistundentakt reduziert.

Weiterhin wird die Linie 601 an Wochenenden und Feiertagen zum Endpunkt S-Bahnhof Teltow Stadt zurückgezogen. Zwischen dem S-Bahnhof und dem Regionalbahnhof verkehren weiterhin die Linien X1, 600 und 704.

### Einstellung schwach nachgefragter Nachtverkehrsangebote

Die Nachtlinie N12 zwischen Stahnsdorf und Berlin-Zehlendorf wird in den Nächten Sonntag/Montag bis Donnerstag/Freitag eingestellt und verkehrt somit nur noch am Wochenende und an gesetzlichen Feiertagen.

Dies gilt auf der Nachtlinie N13 ebenfalls für den Streckenabschnitt Potsdam, Johannes-Kepler-Platz – S Teltow Stadt. Hier sind ebenfalls nur noch an Wochenenden und Feiertagen Nachtbusse unterwegs. Der Potsdamer Streckenabschnitt der Linie N13 zwischen Hauptbahnhof und Johannes-Kepler-Platz wird von Montag bis Freitag weiterhin bedient, jedoch mit einem veränderten Fahrplan und neu durch die ViP.

Der bisher am Wochenende und an Feiertagen angebotene Nachtverkehr auf der Linie 611 zwischen Potsdam, Bahnhof Rehbrücke und Saarmund wird eingestellt.

## Hinweis zur Zuständigkeit für Schülerfahrkarten

Mit dem neuen öDA ist regiobus auch für alle Dienstleistungen rund um Schülerfahrkarten des Landkreises zuständig, die bisher von den privaten Busunternehmen geleistet wurden. Die bisherigen Schülerfahrkarten können noch bis Ende des Schuljahres genutzt werden. Eine Übernahme des bisher hinterlegten Fotos von den privaten Verkehrsunternehmen ist aus Gründen des Datenschutzes nicht möglich. Daher wird ein neues Foto benötigt. Hierzu ist die Zusendung eines aktuellen Fotos an [sv@regiobus.pm](mailto:sv@regiobus.pm) unter Angabe des Namens und Geburtsdatums notwendig. Am ersten Schultag des kommenden Schuljahres werden die neuen Schülerfahrkarten in den Schulen ausgegeben.

Weitere Informationen sowie die Fahrpläne finden Sie unter [www.regiobus.pm](http://www.regiobus.pm) und in der Fahrinfo des VBB unter [www.vbb.de/fahrinfo](http://www.vbb.de/fahrinfo).